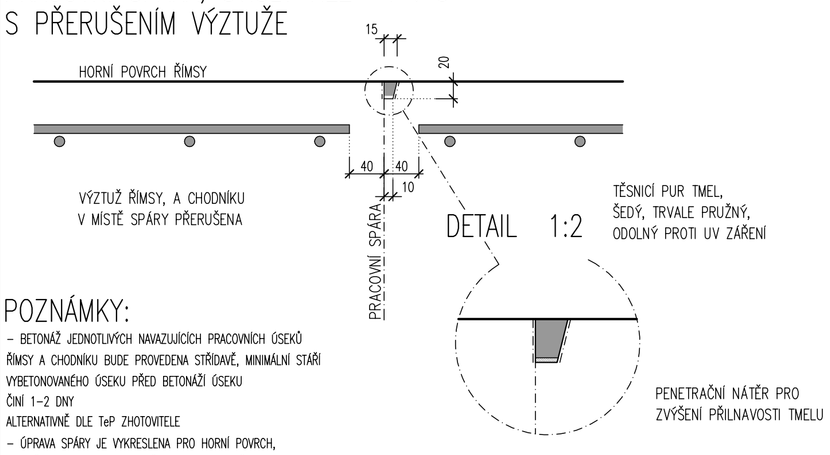
PRACOVNÍ SPÁRA V ŘÍMSE A CHODNÍKU
1 : 5

PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1 : 5
S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE



POZNÁMKY:

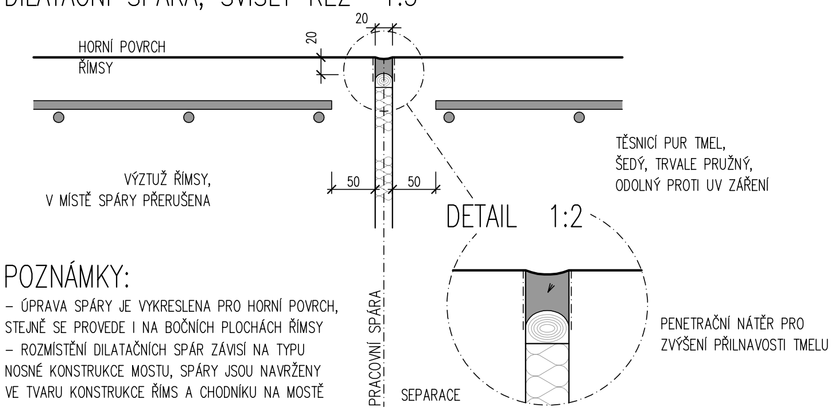
- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY A CHODNÍKU BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU ČINÍ 1–2 DNY ALTERNATIVNĚ DLE TeP ZHOTOVITELE
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY VIZ. PŮDORYS TVARU ŘÍMS

POZNÁMKA:

DETAIL MOŽNO UPRAVIT DLE TeP A POŽADAVKU ZHOTOVITELE S LOGICKOU NÁVAZNOSTÍ NA NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE A CHODNÍKU
1 : 5

DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5



POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU KONSTRUKCE ŘÍMS A CHODNÍKU NA MOSTĚ

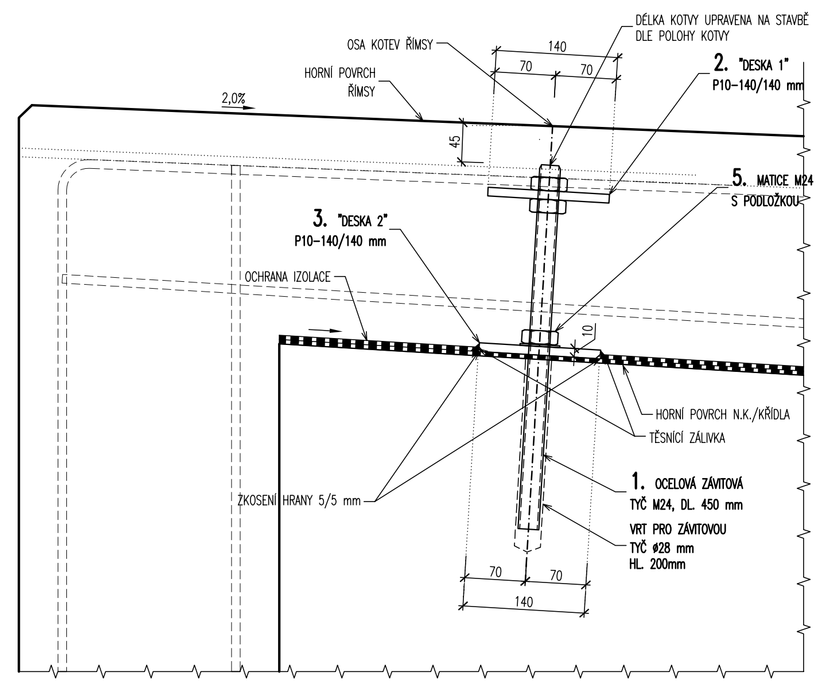
POZNÁMKA:

PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O min. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE VLOŽEN DO SPÁRY PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F–25–HM–M1p)
VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU

POZNÁMKA:

DETAIL MOŽNO UPRAVIT DLE TeP A POŽADAVKU ZHOTOVITELE S LOGICKOU NÁVAZNOSTÍ NA NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

DETAIL KOTVY ŘÍMS A CHODNÍKU NA MOSTĚ
1:5



POZNÁMKA

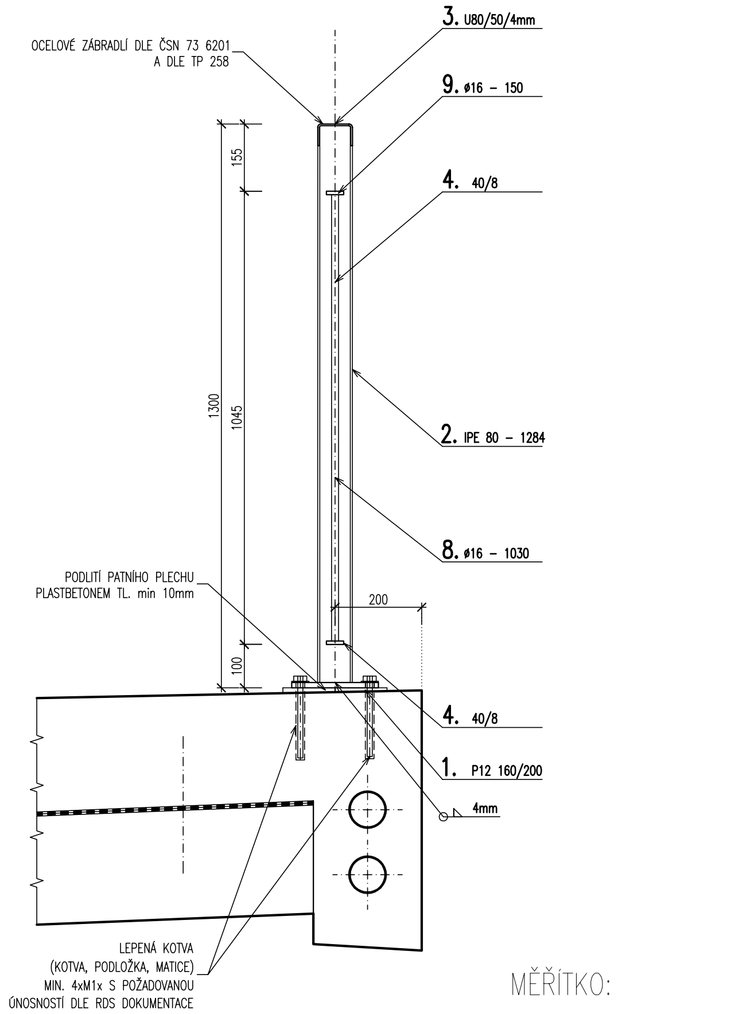
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA DLE TKP, KAPITOLA 19.B (U NEKOROZIVZDORNÉ OCELE), IIIE.
- PKO SE TAKTO UVAŽUJE U KOTEVNÍ TYČE, DOLNÍ DESKY, PODLOŽKY A MATIACE
- PKO U HORNÍ DESKY A HORNÍHO SPOJOVACÍHO MATERIÁLU SE NEPOŽADUJE
- TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA – TKP, KAP. 21, TAB. Č.1
- TĚSNÍCÍ TMEL – ČSN EN ISO 11 600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2)
- OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S Al SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM
- PEVNOSTNÍ TMEL DLE SEZNAMU MATERIÁLU DODAVATELE (PODLÉHÁ SCHVÁLENÍ)

PODLOŽKA – "DESKA 2" (POL. 3) SE OSADÍ PŘÍMO NA IZOLACI BEZ OCHRANY DO MODIF. ASFALTOVÉ ZÁLIVKY.

POZNÁMKA:

DETAIL MOŽNO UPRAVIT DLE VL–4, TeP A POŽADAVKU ZHOTOVITELE S LOGICKOU NÁVAZNOSTÍ NA NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTNÍM ZÁBRADLÍM
1 : 10

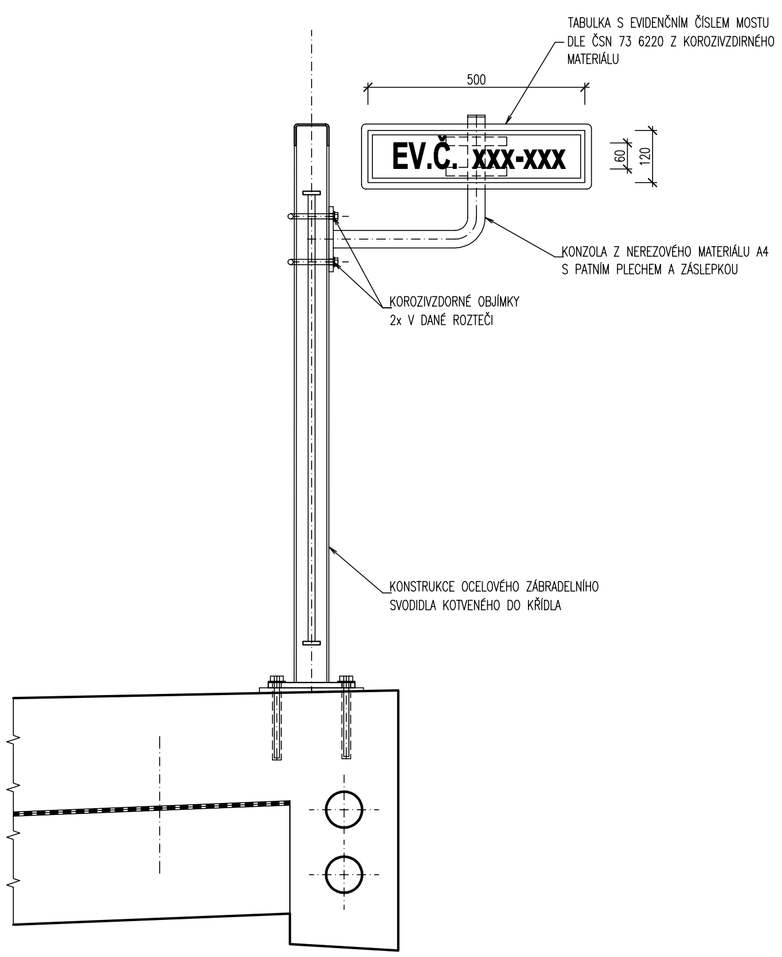


MĚŘÍTKO:

1:10

m 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5

TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU NA ZÁBRADLÍ
1 : 10



POZNÁMKA:

- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY CELKEM 2 ks TABULKY S EVID. ČÍSLEM MOSTU NA OCELOVÉM ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ
- TABULKA JE VŽDY UMÍSTĚNA NA PRVNÍM SLOUPKU MOSTNÍHO ZÁBRADLÍ VE SMĚRU JÍZDY (VIZ. PŮDORYS MOSTU)
- TABULKA BUDE PROVEDENA Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU S TABULKOU DLE ČSN 73 6220

SO 201
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JAN BURSA		MDS PROJEKT
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA		EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: ŽĎÁR NAD SÁZAVOU	OBEC: HAMRY NAD SÁZAVOU	
INVESTOR: OBEC HAMRY NAD SÁZAVOU, HAMRY NAD SÁZAVOU 322, 591 01 HAMRY NAD SÁZAVOU			STUPEŇ: DUSP+PDPS
AKCE: MOST V OBCI PŘES ŽELEZNIČNÍ TRAŤ HAMRY NAD SÁZAVOU			ZAK.ČÍSLO: 2881–23–3
OBJEKT: SO 201 – MOST PŘES ŽEL. TRAŤ V OBCI			ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2881
OBSAH: SOUBOR DETAILŮ – DÍL 3.			DATUM: 01–03/2024
			FORMÁT: 6xA4
			MĚŘÍTKO: 1:10, 5
			ČÍSLO SOUPRAVY:
			ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.15.3.